

la Fabrique
du métro

Grand
Paris
express

PROGRAMME

L'AVENTURE SOUTERRAINE

SAMEDI

21 SEPTEMBRE

10H - 20H



PARTEZ À L'AVENTURE DU SOUTERRAIN

Des questions?
Notre équipe de médiateurs,
reconnaisables à leur gilet
orange, est à votre disposition.

À bord des tunneliers du Grand Paris Express

Empruntez le parcours de visite pour découvrir les secrets de ces titans de métal, à travers une exposition photographique, des maquettes et des objets.

- Accès libre

Le voyage numérique

Grâce à la borne Timescope, vivez une expérience immersive à 360° et plongez dans l'univers des gares du Grand Paris Express. Consultez les écrans tactiles ou installez-vous dans la salle de projection pour découvrir de nombreux films.

- Accès libre

DES ANIMATIONS EN FAMILLE POUR APPRENDRE EN S'AMUSANT

Ton monde ferroviaire en LEGO® et DUPLO®!

Avec l'atelier Trains de Brickevent, venez participer à la construction collective de l'univers du rail en briques. Grâce à votre imagination, vous pourrez faire ce que vous souhaitez pour contribuer à cette œuvre participative : une gare, un quai, un centre de contrôle des trains,... Et bien sûr vous pourrez construire votre wagon que l'animateur fera circuler sur les rails en l'accrochant à la locomotive motorisée. Il passera même dans un tunnel!

- Animation famille, à partir de 18 mois jusqu'à 3 ans (atelier DUPLO®)
- Animation famille, à partir de 3 ans (atelier LEGO®)
- Accès libre
- Horaires : 10h00 – 13h00 / 14h00 – 18h00

Viens percer un tunnel!

Relier deux gares par un tunnel? Plus facile à dire qu'à faire! Avant de se lancer, il faut étudier et comprendre la nature du sous-sol que nous allons traverser. Pendant l'atelier, les participants enfilèrent tour à tour la casquette du géologue et de l'ingénieur, avec pour mission de creuser un mini-tunnel tout en garantissant la stabilité des bâtiments en surface!
Par les médiateurs du projet Curiologie.

- Animation famille, à partir de 8 ans
- Séances : 10h30 – 11h30 – 14h30 – 15h30 – 16h30 – 17h30
- Durée : 45 min – Inscription à l'accueil dans la limite des places disponibles



DES CONFÉRENCES AVEC DES EXPERTS ET DES PASSIONNÉS

À travers six conférences, la Fabrique du métro vous emmène dans l'aventure de la construction de notre nouveau métro, animées par les collaborateurs de la Société du Grand Paris et leurs partenaires.

11h00 – 12h00

Les métiers du tunnel et du tunnelier

À la découverte des hommes et des femmes qui travaillent en souterrain et des opportunités d'emplois offertes par la construction du Grand Paris Express.

Georges Étienne-Donisa | Responsable de l'unité emploi et insertion locale | Société du Grand Paris

Jean-Luc Trottin | Directeur opérationnel travaux souterrains | Eiffage Génie civil

Témoignage d'un apprenti opérateur de tunnelier | Humando | Entreprise d'Intérim d'Insertion

12h00 – 13h00

Du sacré dans le souterrain

Le monde du souterrain a depuis fort longtemps ses coutumes et ses croyances : baptêmes, cérémonies et festivités rythment la vie des chantiers du Grand Paris Express.

Philippe Langlois | Chargé de mission Programme Jeunesse | Société du Grand Paris

Alain Guillaume | Ingénieur Prévention en travaux souterrains

14h00 – 15h00

Les viaducs, le Grand Paris Express prend de la hauteur

20 km du tracé seront réalisés en aérien. Les viaducs du Grand Paris Express s'inscrivent dans la grande évolution de la conception des ouvrages d'art en France et dans le monde.

Grégoire Priol | Adjoint au directeur de projet études de la ligne 17 | Société du Grand Paris

Isabelle de Calan | Cheffe de projet secteur de la ligne 17 | Société du Grand Paris

15h00 – 16h00

Les tunneliers, voyage au centre de la machine

Appelé aussi « train-usine », le tunnelier creuse sous terre, pose les parois du tunnel et évacue les terres. Découverte de cette machine, longue de 100 mètres, de sa construction à son démontage final.

Thierry Huygues-Beaufond | Responsable de l'unité infrastructures, méthodes constructives | Société du Grand Paris

Guy Lechantre | Gérant Herrenknecht France

16h00 – 17h00

Des millions de tonnes de terres à extraire

9 000 piscines olympiques, c'est le volume de terres qu'il faut enlever pour réaliser les tunnels et les ouvrages du Grand Paris Express. À quoi ces déblais ressemblent-ils ? Comment procède-t-on à leur évacuation en minimisant les nuisances pour les habitants ?

Stéphane Gaffié | Chargé de mission ingénierie environnementale | Société du Grand Paris

Frédéric Willemin | Directeur du développement durable | Société du Grand Paris

Christophe du Chatelier | Responsable logistique | HAROPA / Ports de Paris

17h00 – 18h00

La seconde vie des terres du Grand Paris Express

Valoriser les terres issues des chantiers, c'est possible. Présentation des solutions innovantes mises en œuvre aujourd'hui par la Société du Grand Paris pour réutiliser les déblais.

Christophe Maillet | Responsable de la valorisation des terres du Grand Paris Express | Société du Grand Paris

Benjamin Constant | Associé | Néo Eco

- Tout public, à partir de 12 ans accompagné d'un parent
- Durée : 1h – Inscription à l'accueil dans la limite des places disponibles

BALADES URBAINES

Partez avec un guide et des experts pour deux circuits au choix qui se terminent tous à la Fabrique du métro :

« Horizon 2024 : de la gare de Saint-Denis Pleyel au village olympique »

Au départ de Carrefour Pleyel, l'histoire et le développement de ce territoire vous seront présentés tantôt par un historien conservateur de la Région Île-de-France tantôt par un membre de l'association Mémoire Vivante de La Plaine. Vous cheminerez de la future gare Saint-Denis Pleyel avec un accès privilégié au chantier jusqu'au futur village olympique avec une intervention de la Société de Livraison des Ouvrages Olympiques (SOLIDEO).

- Horaires et **inscription obligatoire** sur le site exploireparis.com
- À partir de 12 ans et accompagné d'un parent
- Durée : 2h30 – Départ Métro Carrefour Pleyel

« À la découverte des Docks de Saint-Ouen » : son histoire industrielle et sa mutation en écoquartier

Occupé pendant plus d'un siècle par de vastes entreprises industrielles, ce territoire a fait l'objet d'un ambitieux projet de renouvellement urbain. Cet écoquartier de 100 ha en bord de Seine, exceptionnel par sa taille, l'est aussi par la mise en place de solutions innovantes pour une gestion plus écologique de la ville. Mais les Docks ce sont aussi des bâtiments remarquables qui témoignent à la fois de l'activité économique toujours présente et du potentiel de reconversion du patrimoine industriel.

Cette balade est guidée par Sequano Aménagement et par l'association Mémoire Vivante de La Plaine.

- Horaires et **inscription obligatoire** sur le site exploireparis.com
- À partir de 12 ans et accompagné d'un parent
- Durée : 1h – Départ Métro Mairie de Saint-Ouen

VISITES DES COULISSES INDUSTRIELLES DU GRAND PARIS

Venez visiter et découvrir le fonctionnement de deux sites industriels voisins : la Compagnie Parisienne de Chauffage Urbain (C.P.C.U.) et le Centre d'incinération des déchets (SYCTOM) de Saint-Ouen-sur-Seine.

- Horaires et **inscription obligatoire** sur le site exploireparis.com
- À partir de 12 ans et accompagné d'un parent
- Durée : 2h30

Une petite faim ?

Posté devant la Fabrique, le foodtruck Breizh Truck vous propose une carte de spécialités bretonnes ainsi qu'une sélection de boissons chaudes et fraîches.

Visitez virtuellement un tunnelier du Grand Paris Express !

